AUTODOC CLUB

Anleitung: **HONDA Jazz Schrägheck (GE, GG, GP, ZA)** Radlager hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: HONDA Jazz Schrägheck (GE, GG, GP, ZA) 1.3 HYBRID (GP1), HONDA Jazz Schrägheck (GE, GG, GP, ZA) 1.4, HONDA Jazz Schrägheck (GE, GG, GP, ZA) 1.3 i, HONDA Jazz Schrägheck (GE, GG, GP, ZA) 1.2, HONDA Jazz Schrägheck (GE, GG, GP, ZA) 1.5 i-VTEC

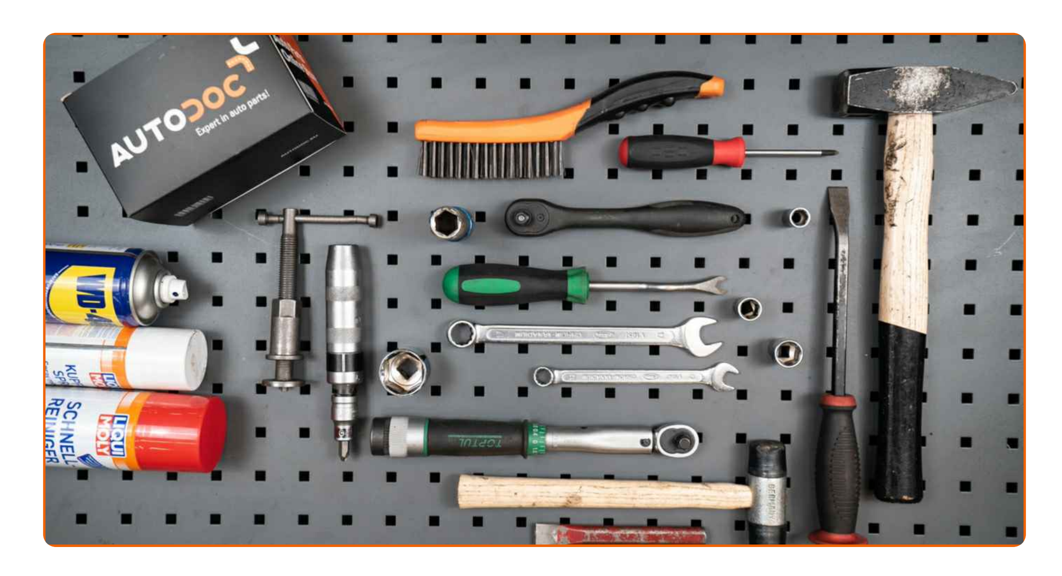
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: HONDA Insight II Hatchback (ZE) 1.3 Hybrid (ZE2)





AUSTAUSCH: RADLAGER – HONDA JAZZ SCHRÄGHECK (GE, GG, GP, ZA). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 12
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Bremskolbenrücksteller
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Schlagschraubenzieher
- Phillips-Schraubendreher
- Flachmeißel
- Windeisen
- Hammer
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





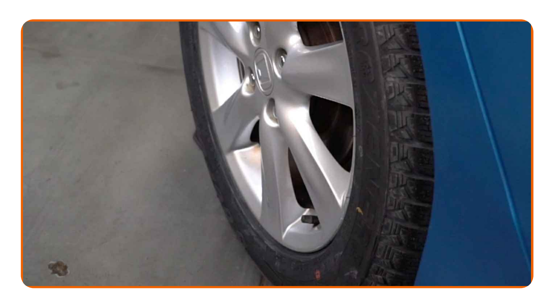
Austausch: Radlager – HONDA Jazz Schrägheck (GE, GG, GP, ZA). AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres HONDA Jazz Schrägheck (GE, GG, GP, ZA) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – HONDA Jazz Schrägheck (GE, GG, GP, ZA) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

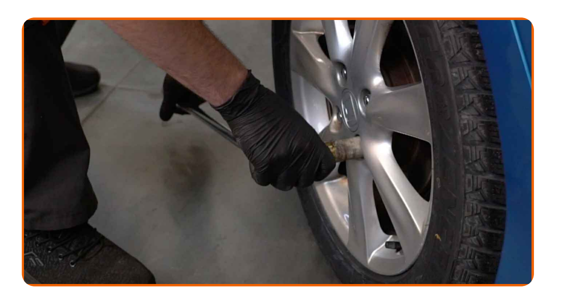
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

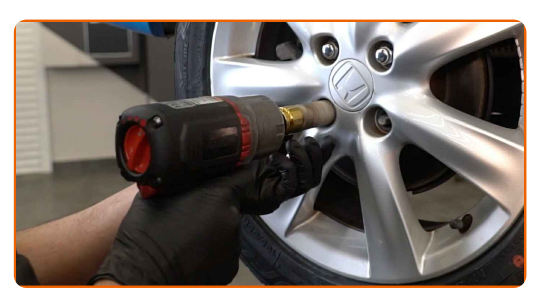






4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

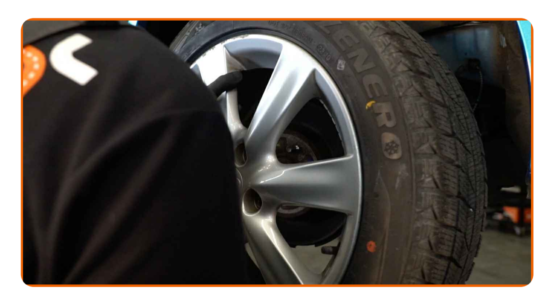
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



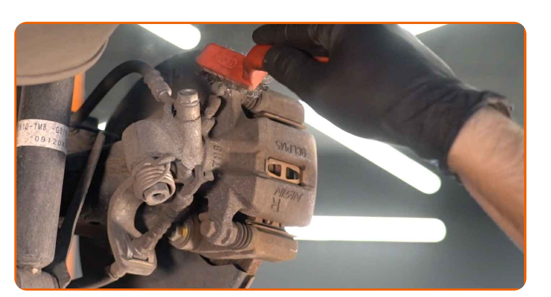
Austausch: Radlager – HONDA Jazz Schrägheck (GE, GG, GP, ZA). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

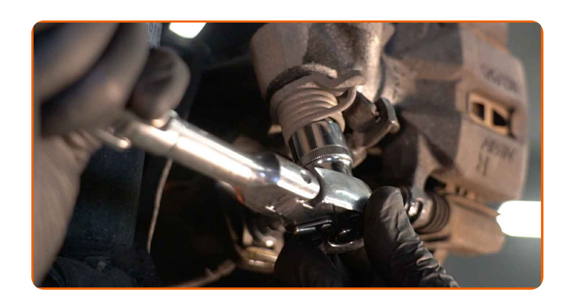






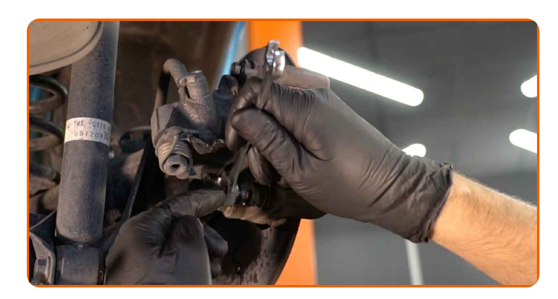
8

Entfernen Sie das Handbremsseil aus dessen Befestigung am Bremssattel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9

Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 12. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17.



10

Entfernen Sie den Bremssattel.







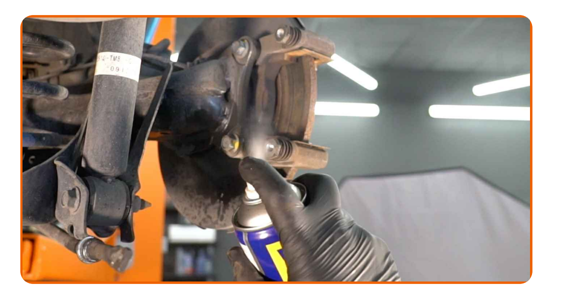
Austausch: Radlager – HONDA Jazz Schrägheck (GE, GG, GP, ZA). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

11 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



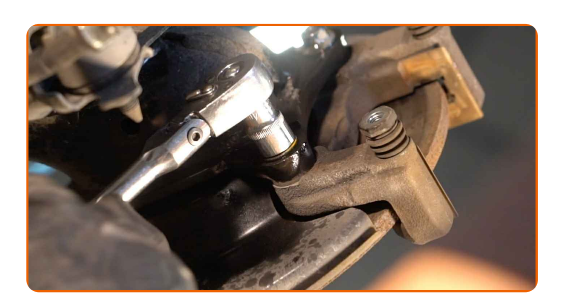
12 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



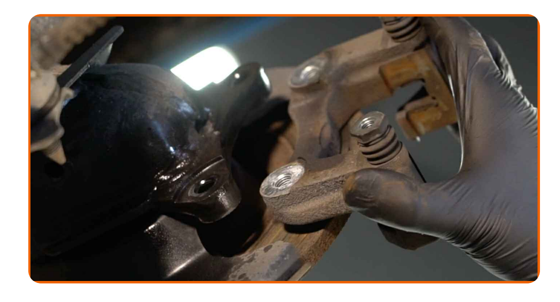




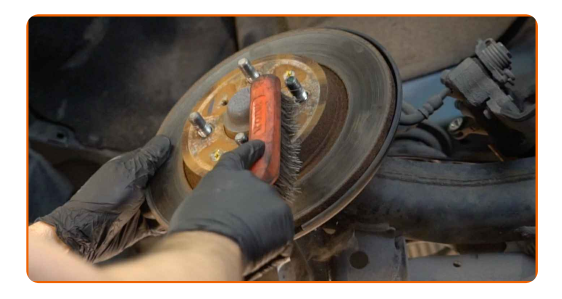
13 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



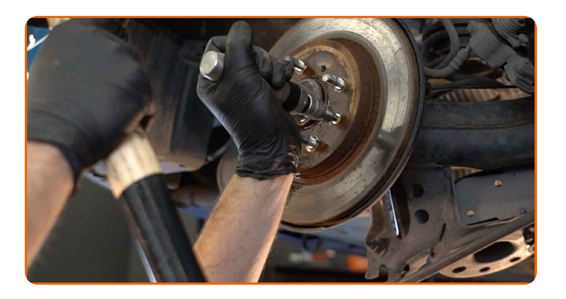
14 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



15 Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



16 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.

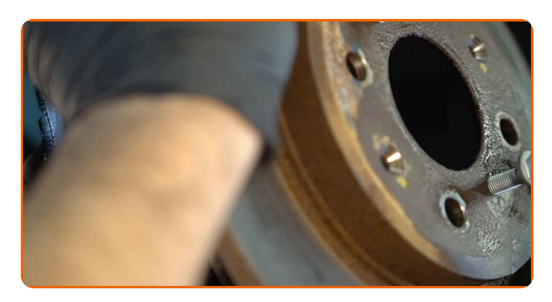






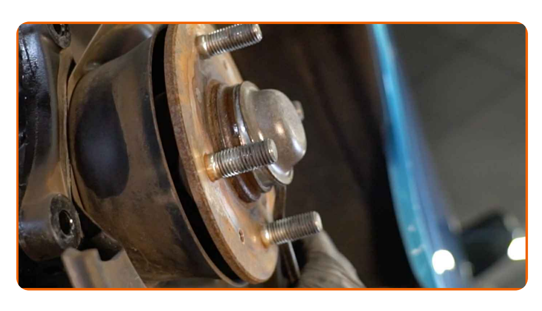
17

Entfernen Sie die Bremsscheibe.



18

Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie einen Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.

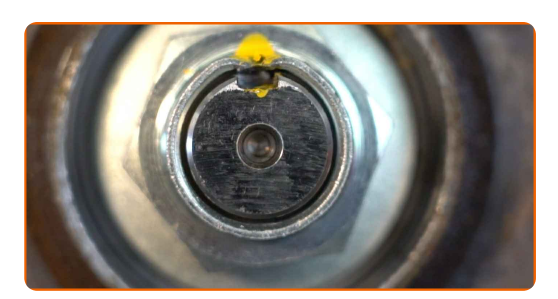


AUTODOC empfiehlt:

- Manche Autos sind nicht mit Radnabenkappen ausgestattet.

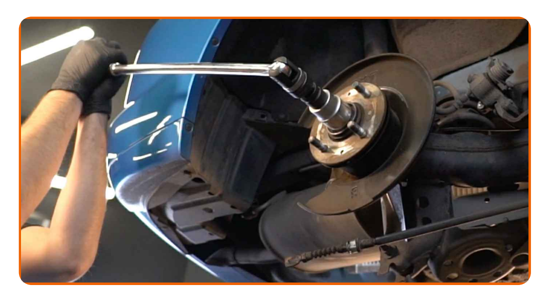
19

Lösen Sie die Verstemmung der Radnabenmutter. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



20

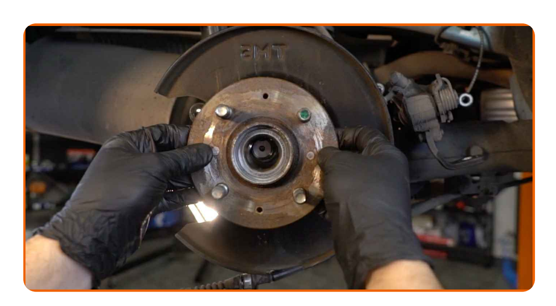
Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie ein Windeisen.







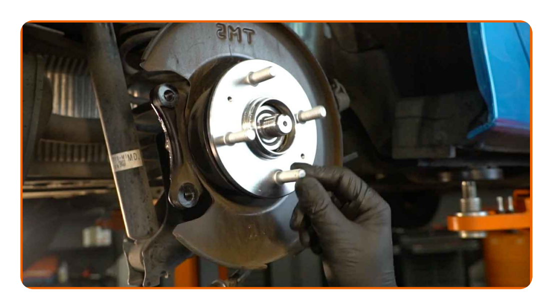
21 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



22 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



23 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.



24 Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 181 Nm Drehmoment fest.



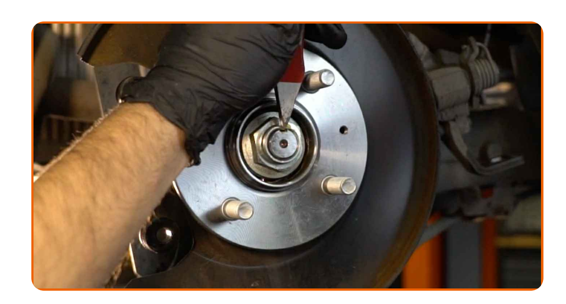
Austausch: Radlager – HONDA Jazz Schrägheck (GE, GG, GP, ZA). Tipp von AUTODOC:

- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.





25 Verstemmen Sie abermals die Radnabenmutter. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



26 Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.



27 Tragen Sie ein spezielles Schmiermittel auf den Montageort für die Nabenlagerung ein. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



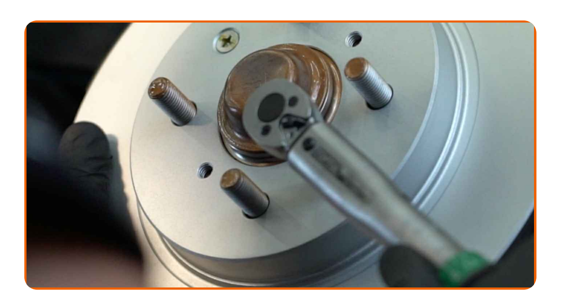
28 Bringen Sie die Bremsscheibe an.







29 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



30 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – HONDA Jazz Schrägheck (GE, GG, GP, ZA). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

31 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



32

Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



33

Bringen Sie die Bremsbeläge an.



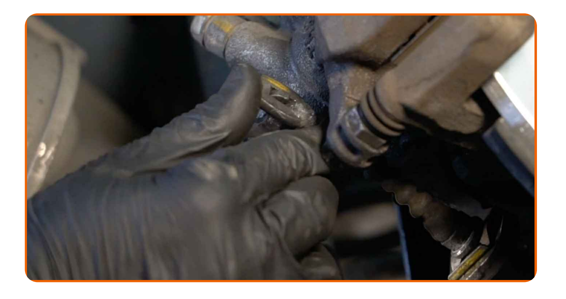
34

Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 12. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 23 Nm Drehmoment fest.



35

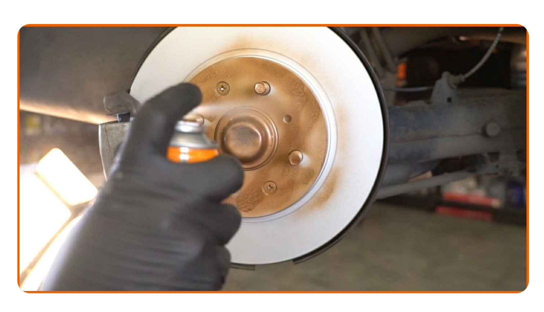
Das Kabel der Feststellbremse in die Bremssattelhalterung einbauen. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







36 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



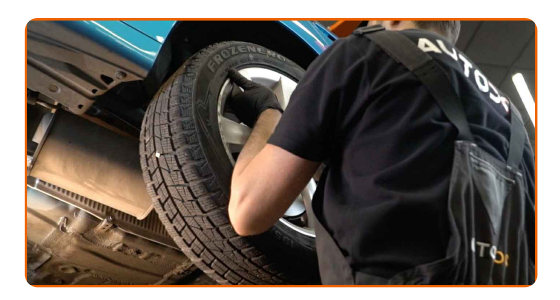
37 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Radlager – HONDA Jazz Schrägheck (GE, GG, GP, ZA). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

38 Bringen Sie das Rad an.



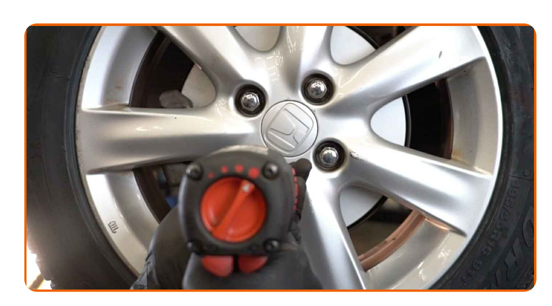
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. HONDA Jazz Schrägheck (GE, GG, GP, ZA)

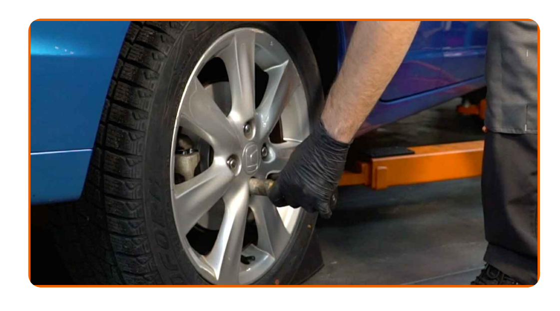




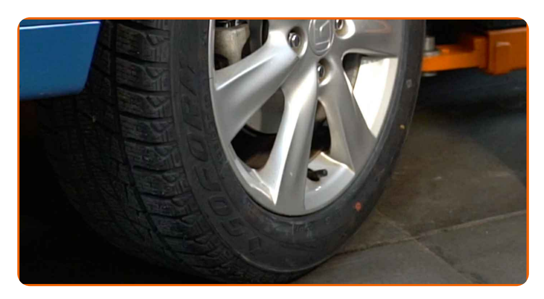
39 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



40 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 108 Nm Drehmoment fest.



41 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Radlager – HONDA Jazz Schrägheck (GE, GG, GP, ZA). Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

42 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.